

Dagsordenens pkt. 2.

Bestyrelsens skriftlige beretning

Bestyrelsens skriftlige beretning behandles på generalforsamlingen sammen med bestyrelsens mundtlige beretning

Trapperne

Som det blev berettet på Nr. Lyngby Grundejerforenings generalforsamling 2023 bliver alle trapper i Nr. Lyngby vedligeholdt af Nr. Lyngby Grundejerforening.

Grundejerforeningerne Hvalen og Søndre Nr. Lyngby betaler vedligeholdelsen forholdsmæssigt i forhold til det antal medlemmer, de har.



Det hårde vejr og mange storme har igen i år været rigtig hårde ved trapperne. Vi oplevede at to af vores nordlige trapper helt forsvandt i vinter, mens de to sidste blev efterladt i dårlig forfatning. De sydlige trapper har klaret vinteren så nogenlunde.

Det har været en stor opgave at få fundet ud af, hvordan trapperne kunne genopbygges igen.

Det har ikke kun været vejret, der har forhindret os i at handle.

Dels skulle de trappesektioner, der forsvandt i havet bjerges. I Lønstrup lå der 5 sektioner, og det endte med, at de eneste, der kunne bjerge trapperne var Sejlstrup Entreprenørforretnings maskiner. Dels er det, at sætte en helt ny trappe en opgave, kun få tør eller kan binde an med, uanset pris.

Det lykkedes dog og Ulstrupvejtrappen er etableret og taget i brug.

Trappen ved Grindevej er ikke genopbygget. Klinten er meget stejl, og det er umuligt at sætte en trappe op på nuværende tidspunkt. Derfor afventer vi et par skred, så klinten forandrer sig igen. Ventetiden bruges på at søge forskellige fonde, så der er penge til etableringen.

Gennem hele processen har der været frivillige i Nr. Lyngby, der har været villige til at give en hånd med. Der blev i vinter oprettet et trappelaug. Lauget har endnu ikke været i aktion, men det er dejligt at vide, at der er nogen, der hellere end gerne vil hjælpe, hvis det bliver behov for det.

Der er fundet en ny mand, som mod betaling vil komme til at stå for vedligehold af foreningens trapper, og de vil blive gennemtjekket inden pinse.

Sandfodringen



Hvert år bliver grundejerforeningernes indskud til sandfodring fordoblet af Hjørring Kommune. Det samlede beløb bliver anvendt til at søge yderligere statsmidler. Hidtil har staten fordoblet disse puljer. I 2023 gav staten afslag på støtte. Grunden var, at staten fik overvældende mange ansøgninger fra

kommuner med oversvømmelser fra efterårets storme. Puljen fra 2023 vil derfor blive lagt til puljen fra

2024, og den vil således stadig være med i spil om yderligere støtte. Da tidligere års puljer endnu ikke er opbrugt, er dette umiddelbart ikke noget problem.

Stierne

Stigruppen blev etableret i 2018-19, efter at generalforsamlingen havde besluttet, at de stier, der var helt eller delvist groet til, skulle forbedres og/eller genåbnes. De første år blev der renoveret stier i Nr. Rubjerg, både de ”indre” forbindelsesstier og de ”ydre” ud mod de to nye trapper i nord. De efterfølgende år blev der åbnet stier rundt om søerne ved Nr. Lyngby.

Genåbningen af lukkede matrikulerede stier blev sat på pause, da Hjørring Kommune for et par år siden ville have etableret vendepladser for enden af alle vores blinde veje. Det blev et kæmpe arbejde, der tog to år, men som til gengæld sparede os for store entreprenørudgifter. Det lykkedes at nå i mål indenfor budgettet.

Stigruppen brugte i perioden også meget tid på at hjælpe grundejere med indklipning. Gruppen er stadig villig til at hjælpe grundejere med indklipning. Kontakt evt. Henrik Broe/40925509.

Vi er nu klar til at fortsætte renovering af vores stier. Der er stadig lukkede stier, der skal åbnes, men vi kan snart overgå til almindelig vedligeholdelse. Vi håber, at alle er glade for det løft, stierne har fået.

Når vi gennem årene har genåbnet en lukket sti, har det ikke altid være uden problemer. Naboer til stien frygter ofte, at freden er forbi med gående trafik forbi grunden. De er blevet åbnet alligevel.

Jo flere stier, der er åbnet, jo mere fordelt er trafikken på stierne. Ifølge Hjørring Kommune *skal* stier, der er matrikulerede og stier, der er tegnet ind i den stedlige lokalplan, holdes åbne og farbare.

Veje

Det har været et vådt år. Våde år er hårde ved vejene, men vi er alligevel trygge ved fremtiden. Det store arbejde med etablering af vendepladser er næsten færdigt, så fremadrettet er fokus på vedligeholdelse. Vi forventer at kunne holde vejene i rimelig stand.



2 møder med Hjørring Kommune kunne ikke overbevise om at der skulle iværksættes nogle initiativer, der kunne nedbringe farten på vejen i Nr. Lyngby. Reelt set er det sådan at når man kører på vejen i nr. Lyngby kan man køre helt op til 80 km/timen på alle grusvejene idet der ikke er autoriserede fartbegrænsningstavler hvorfor det er op til den enkelte bilist at afpasse farten efter forholdene. Vi ved at svenskere og nordmænd har en anden opfattelse af at afpasse

farten efter forholdene – vore nordiske venner skal i mange tilfælde køre på grusveje over lange afstande i deres hjemlande.

Vi havde flere forslag med til Hjørring Kommune, som vi ønskede at drøfte, men Politiet havde vendt tommelfingeren nedad til alle vores forslag.

Det eneste tilsagn vi fik fra Hjørring Kommune var opsætning af nogle ”Her bor jeg”-skilte, som kommunen tidligere har haft oppe i forbindelse med en kampagne og at der i ugerne 27 (første uge af skolernes sommerferie) og 42 (skolernes efterårsferie) igen sættes mobile ”Din fart”-målere op på Kystvejen og Lyngbyvej!

I bestyrelsen slikker vi sårene efter *nederlaget* på kommunen og skal tænke anderledes for at få sikkerheden op på alle vejen i Nr. Lyngby.

Hærvejssti gennem Nr. Lyngby

Ved etableringen af Lyngby-søerne blev det aftalt med Hjørring Kommune, at man regulerede Hærvejen fra Helledivej via shelterpladsen og søerne til Nr. Lyngby. Da man gerne vil undgå asfalt på Hærvejen, skulle der findes en sti gennem Nr. Lyngby tilbage til Hærvejen ved Kaskelotvej. Det var nærliggende at lade stien følge Nordsø-stien, men den er sunket i havet ved Tjørnevej, og man anlægger ikke en sti henover en sommerhusgrund.

Foreningerne i Nr. Lyngby sendte derfor et forslag til Hjørring Kommune om etablering af en sti langs Lyngbyvej fra Møllen til Molokkerne ved Ulstrupvej. Projektet er nu så langt, at alle tror på, at det bliver til noget. Nordea-fonden er medfinansierende. Der er stadig løse ender, men vi håber på snarlig etablering.

Dræningsprojekt på Grevlingevej / Egernvej

I budgettet for 2023 blev der afsat 25.000 kr. til tilskud til et planlagt dræningsprojekt på Grævlingvej. Desværre var opbakningen til projektet ikke tilstrækkelig. Det blev derfor ikke gennemført, og pengene ikke anvendt.

Det ser i skrivende stund ud til at projektet kan gennemføres i 2024. Det nye budgetforslag er derfor korrigeret til dette.